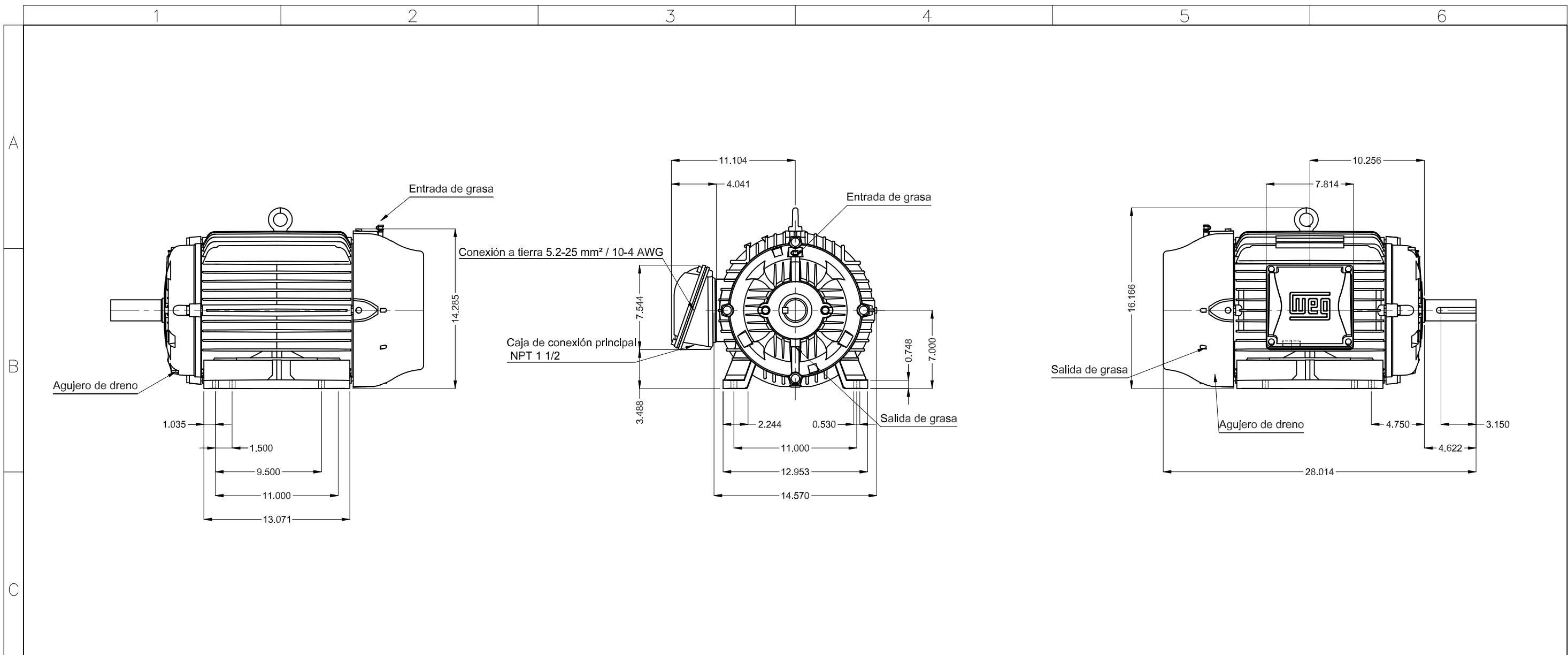


# HOJA DE DATOS

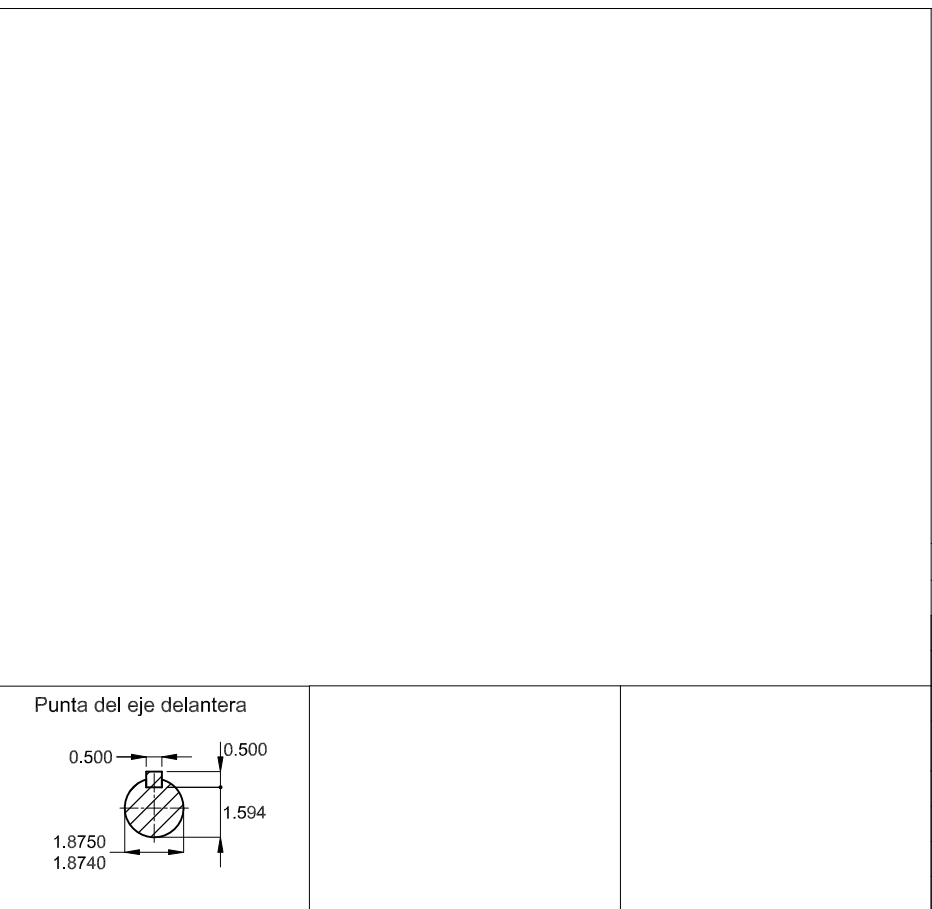


## Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente :						
Línea del producto		: W22 NEMA Premium Efficiency Trifásico		Código del producto :		12054597
				Catalog # :		03018ET3P286T-W22
Carcasa : 284/6T			Tiempo de rotor bloqueado : 36s (frío) 20s (caliente)			
Potencia : 30 HP (22 kW)			Elevación de temperatura : 80 K			
Polos : 4			Régimen de servicio : Cont.(S1)			
Frecuencia : 60 Hz			Temperatura ambiente : -20°C hasta +40°C			
Tensión nominal : 200 V			Altitud : 1000 m			
Corriente nominal : 80.7 A			Grado de protección : IP55			
Corriente de arranque : 492 A			Método de refrigeración : IC411 - TEFC			
Ip/In : 6.1x(Cód. G)			Forma constructiva : F-1			
Corriente en vacío : 28.3 A			Sentido de giro <sup>1</sup> : Ambos			
Rotación nominal : 1770 rpm			Nivel de ruido <sup>2</sup> : 63.0 dB(A)			
Resbalamiento : 1.67 %			Método de Arranque : Partida directa			
Torque nominal : 89.0 ft.lb			Masa aproximada <sup>3</sup> : 467 lb			
Torque de arranque : 240 %						
Torque máximo : 240 %						
Clase de aislamiento : F						
Factor de servicio : 1.25						
Momento de inercia (J) : 5.85 sq.ft.lb						
Categoría : B						
Potencia	25%	50%	75%	100%	Fuerzas en la fundación	
Rendimiento (%)	92.3	93.0	93.0	93.6	Tracción máxima : 698 lb	
Cos Φ	0.46	0.70	0.80	0.84	Compresión máxima : 1165 lb	
Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal						
P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
6.8	5.8	5.2	3.1	2.2	1.4	0.9
Tipo de cojinete :			<u>Delantero</u>		<u>Trasero</u>	
Sello :			6311 C3		6211 C3	
Intervalo de lubricación :			V'Ring		V'Ring	
Cantidad de lubricante :			20000 h		20000 h	
Tipo de lubricante :			18 g		11 g	
			Mobil Polyrex EM			
Notas						
Esta revisión reemplaza y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada. (1) Mirando la punta delantera del eje del motor. (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A). (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación. (4) Al 100% de la carga completa.				Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma NEMA MG-1.		
Rev.	Resumen de los cambios			Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor						
Verificador					Página	Revisión
Fecha	25/02/2025				1 / 1	



Color RAL 5009
Plan de pintura 203A
Forma constructiva B3R(D)



30 HP 04 Polos 60 Hz										A	
Escala 1 : 9											
HYBRISUSER										00	
No MODIFICACION	LOC	RESUMEN DE MODIFICACIONES					EJECUTADO	VERIFICADO	LIBERADO	FECHA	VER
EJEC.	HYBRISUSER	MOTOR TRIF. W22 NEMA PREM. EFF.					PREVIEW		WDD 00		
VERIF.		CARCASA 284/6T IP55 TEFC					HOJA		1 / 1		
LIBER.											
FECHA LB.											